**Секция**  История

**Название работы** «Самолётостроение в годы Великой Отечественной войны в городе Таганроге»

**Автор** Коломыц Богдан Сергеевич

**Учащийся** МОБУ СОШ №3 им. Ю.А. Гагарина 10-а класс

**Научный руководитель** Лозовицкая Алёна Андреевна, учитель истории и обществознания

**Цели и задачи исследования -**  углубление краеведческих знаний о тыловых подвигах самолётостроителей во время ВОВ, более широкое освещение данного вопроса и привлечение внимания к забытым подвигам.

**Актуальность** – Малая изученность данного вопроса

**Методы решения задачи** - исследование исторические документы ЦКБ МС, ТАНТК им. Г.М. Бериева и ТАВИА, Российского государственного архива экономики, краеведческая литература по истории ВОВ в Ростовской области, воспоминания очевидцев.

**Краткий анализ результатов** изучена история образования авиазавода и ЦКБ МС **,**  собрана биографическая справка о Георгии Михайловиче Бериеве, изучена продукция завода до войны и действия конструкторского бюро в начале Великой Отечественной Войны, описана эвакуация предприятия и статистика выпуска в годы войны.

Несмотря на тяжелейшие условия, коллектив авиационного завода № 31 совершил настоящий подвиг – снабдил фронт огромным количеством крайне необходимых истребителей, а также обеспечивал ремонт поврежденной и вышедшей из строя авиационной техники, кроме того, разработки новых гидросамолетов не прекращались.

Данную работу стоит расценивать как начальный этап исследования объёмного пласта истории авиации и краеведения. Она имеет ценность для научно-практического использования в увековечивании истории Таганрога, новизна работы состоит в том, что данная тема совершенно не рассматривается в учебно-образовательных программах, и мало освещена в работах краеведов.

 Результаты исследования получены путем тщательного исследования краеведческой литературы, архивных документов, на основании которых был проведен сравнительный анализ и выявлен ряд моментов, не освещенных в других работах. Все это оставляет большой задел для дальнейшего исследования.

 Тема имеет огромный потенциал для практического применения, так как изменит существующие представления о фронтовых подвигах самолётостроителей имеющих важное значение в ВОВ. Данная работа будет интересна краеведам и любителям истории родного края и приоткроет одну из забытых страниц истории ВОВ.